Examenul de bacalaureat naţional 2016

Proba C
de evaluare a competenţelor lingvistice într-o limbă de circulaţie internaţională studiată pe parcursul învăţământului liceal

Proba scrisă la Limba spaniolă

Toate filierele, profilurile și specializările/ calificările
cu excepţia secţiilor bilingve româno-spaniole

Model

• Toate subiectele sunt obligatorii.
• Timpul efectiv de lucru este de 120 de minute.

ÎNŢELEGEREA TEXTULUI CITIT

SUBIECTUL I (40 de puncte)

A continuación, encontrará usted un texto y cinco preguntas sobre él.
Marque la opción correcta en la Hoja de respuestas.

Recientemente, algunos científicos valencianos han creado tomates que contienen proteínas para tratar varias enfermedades. Estos tomates, genéticamente modificados, son azules para distinguirlos de los tomates normales. Claro está que en la Comunidad Autónoma de Valencia, famosa por su paella, se cultivan unos tomates riquísimos, y el cultivo de un nuevo tipo de tomate conllevaría reacciones diversas.

El proyecto fue desarrollado por el Instituto de Biología Molecular y Celular de Plantas en Valencia. Un portavoz afirmó que el objetivo de los tomates que desarrollan en el laboratorio es mejorar su calidad. Sin embargo, también intentan que el tomate sea una biofactoría, es decir, un conjunto de células que están trabajando para mejorar nuestra salud. “El objetivo”, comentó, “es que estas fábricas biológicas produzcan proteínas para fines terapéuticos”. Los científicos quieren que los tomates azules produzcan proteínas que el tomate normal no posee. Al consumir estos tomates estaríamos aumentando nuestras defensas para prevenir varias enfermedades. Un ejemplo sería la protección de nuestro cuerpo contra agentes infecciosos que entran en nuestro organismo a través del tracto digestivo y que producen varias enfermedades.

Los expertos dicen que todavía faltan muchas más investigaciones y años para disponer de estos tomates, pero quizás en el futuro, la paella “azul” no sólo alimentará, sino también protegerá.

(texto adaptado)

1. Los tomates creados por los científicos valencianos son de color azul para que .....
A. sean más atractivos para los niños. B. se note que son distintos. C. se vendan mejor.

2. La Comunidad Autónoma de Valencia es famosa por ..... .
A. todos los platos que contienen tomates. B. la sopa de tomate. C. la paella.

3. Los científicos valencianos esperan que los tomates azules traten varias enfermedades.
A. Verdadero. B. Falso. C. No hay información.

4. Según el texto, la mayor ventaja de los tomates azules es que se pueden consumir de varias formas.
A. Verdadero. B. Falso. C. No hay información.

5. Los especialistan consideran que dentro de pocos años los valencianos podrán comprar en los mercados tomates azules.
A. Verdadero. B. Falso. C. No hay información.

SUBIECTUL al II-lea (60 de puncte)

A continuación, encontrará usted un texto y diez preguntas sobre él.
Marque la opción correcta en la Hoja de respuestas.

Las naranjas, concretamente, la corteza y la pulpa, pueden convertirse en bioetanol, un combustible de alto poder energético con características muy parecidas a las de la gasolina, pero más respetuoso con el medio ambiente. Lo intuyó en 1992 un investigador de Florida, Karen Gorhmann, y 12 años después el trabajo del Servicio de Investigación Agrícola de Florida ha permitido crear una planta industrial que a mediados de 2007 producirá 190.000 litros de bioetanol anuales. En Florida saben convertir las naranjas en combustible y en la Comunidad Valenciana se producen cada año cuatro millones de toneladas. El Gobierno valenciano ha firmado un contrato con los propietarios de la patente y negocia con empresas españolas para apuntarse al bioetanol de las naranjas.

"Tenemos un producto en el que somos excedentarios y que es susceptible de transformarse en bioetanol; tenemos una factoría automovilística, Ford, que está interesada en el proyecto y que tendría más motivos para quedarse en la Comunidad Valenciana... Es una gran oportunidad", explica el consejero de Territorio y Medio Ambiente, Esteban Gonzáles Pons, quien asegura que le habló del proyecto a Al Gore durante su reciente visita a Madrid y que le encantó la idea.

Se trata de una nueva oportunidad industrial compatible con la ecología, que permite una transición energética, que puede reforzar el vínculo de Ford con su planta industrial de Almussafes y que, además, permite mantener la renta de quienes viven de la naranja, a la vez que evita el desastre ecológico que supondría la desaparición de su cultivo, cuya producción atraviesa una de las peores crisis de su historia, motivada por el minifundio. Pons está convencido de que se dan las condiciones y que sólo hay que ponerlo en relación.

La Comunidad Valenciana destina al cultivo de los cítricos alrededor de 190.000 hectáreas. Dispone de cinco fábricas de zumo que generan unas 240.000 toneladas de corteza y pulpa al año. Además, una futura planta de zumos prevista en Sagunto duplicará esa cantidad, por lo que en un horizonte asequible se dispondría de 500.000 toneladas de residuos

cítricos, ahora destinados a la alimentación animal. De acuerdo con las experiencias realizadas en California, el gobierno valenciano calcula que estos desechos podrían generar 37.500.000 litros de bioetanol (el 16% de la producción española), que suministrarían mezcla de combustible para 550.000 vehículos sin necesidad de modificar el motor. Es decir, se podrían producir entre 65 y 80 litros de bioetanol por tonelada de residuos cítricos.

La Generalitat ha mantenido ya varias reuniones con Ford, que en 2001, con la cooperación de un consorcio sueco de organizaciones públicas y empresas y clientes privados, fue la primera marca en lanzar al mercado europeo un modelo con motor de bioetanol. Desde entonces ha comercializado en Suecia más de 15.000 vehículos. Suecia que persigue terminar en 2020 con la dependencia del petróleo, ha puesto en marcha una red pública de surtidores de bioetanol a un precio inferior al de la gasolina (un 40% menos), y fomenta su uso mediante exenciones fiscales. El proyecto valenciano pasa por copiar la estrategia sueca: "Se puede impulsar una planta en un breve plazo. Siendo realistas, entre 10 y 15 años, pero las circunstancias de la crisis petrolífera pueden obligarnos a hacerlo en seis o siete", prevé González Pons. Para ello han invitado ya a empresas como Abengoa y Acciona, con experiencia en el sector. "Lo importante es que nos hayamos convertido en productores de bioetanol cuando empiece a faltar el petróleo", concluye.

(texto adaptado de *El País*, 2007)

1. Conforme al artículo, la idea de obtener bioetanol a partir de las naranjas se le ocurrió a un investigador de Estados Unidos en 1992.
A. Verdadero B. Falso C. No hay información.

2. Según parece, la Comunidad Valenciana se ha mostrado interesada en el proyecto ...
A. para demostrar la imposibilidad de sustituir la gasolina por otro combustible.
B. para unir las relaciones comerciales entre Ford y la planta ya existente en España.
C. para evitar que la empresa automovilística Ford abandone España.
D. para poner en práctica una iniciativa apoyada por el mismo senador Al Gore.

3. La primera planta industrial del mundo que produce el nuevo tipo de combustible se ha construido en ..... .
A. Valencia B. Sagunto C. Florida. D. Madrid.

4. Según el artículo, el gobierno valenciano no considera una oportunidad importante el proyecto de convertir los residuos cítricos en combustible.
A. Verdadero B. Falso C. No hay información.

5. Conforme al texto, las fábricas de zumo existentes en la Comunidad Valenciana ....
A. producirán bioetanol apenas dentro de 15 años.
B. se cerrarán dentro de poco a causa de la falta de la materia prima.
C. permitirán la creación de nuevos vehículos con motor de bioetanol.
D. generan residuos destinados a la alimentación animal.

6. La existencia de una planta industrial que produzca bioetanol resolvería tanto algunos aspectos ecológicos de la zona como los problemas económicos de ...
A. los cultivadores de naranjas. B. los transportadores.
C. los supermercados valencianos. D. los compradores de fruta.

7. Según el texto, las características del nuevo combustible imponen modificaciones importantes en el motor de los coches que lo usan.
A. Verdadero B. Falso C. No hay información.

8. Según el artículo, si el gobierno valenciano consigue poner en marcha el proyecto presentado, se preve que dentro de pocos años medio millón de coches funcionarán con un nuevo combustible.
A. Verdadero B. Falso C. No hay información.

9. Desde 2001, por las calles de las ciudades ..... circulan los primeros modelos de vehículos cuyo motor funciona con bioetanol.
A. estadounidenses B. valencianas C. españolas. D. suecas.

10. Uno de los objetivos económicos del gobierno español para los próximos 20 años lo representa acabar con la dependencia del petróleo.
A. Verdadero B. Falso C. No hay información.

PRODUCEREA DE MESAJE SCRISE

SUBIECTUL I (40 de puncte)
Usted se llama Francisco Gómez Rico y se ha comprado una casa que quiere amueblarla. Un/a amigo/a suyo/a puede ayudarle. Le escribe una carta en la que debe describir brevemente la casa que ha comprado, hablarle de sus planes para amueblarla e invitarle a conocer la casa y pedirle consejo. (80 -100 palabras)

SUBIECTUL al II-lea (60 de puncte)
Actualmente se habla mucho de la necesidad de hacer deporte y estar en forma. ¿Qué opina usted sobre esta cuestión? Argumente su punto de vista con ejemplos y elabore una breve conclusión sobre el tema. (160 – 180 palabras)