

Examenul de bacalaureat național 2020
Proba E. d)
Geografie

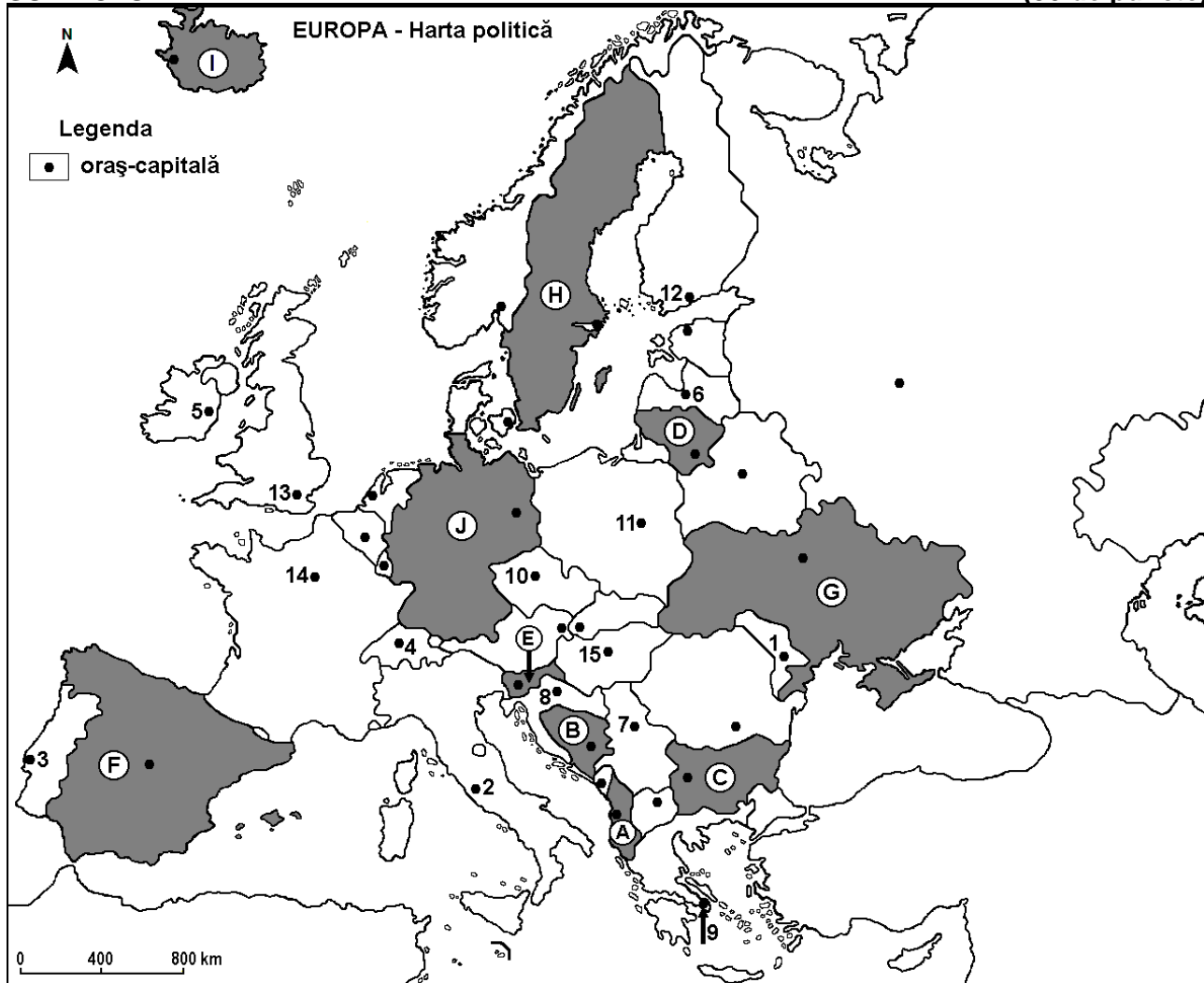
Test 5

Profilul umanist din filiera teoretică, profilul servicii din filiera tehnologică și toate profilurile și specializările din filiera vocațională, cu excepția profilului militar

- Toate subiectele sunt obligatorii. Se acordă 10 puncte din oficiu.
- Timpul efectiv de lucru este de 3 ore.

SUBIECTUL I

(30 de puncte)



Harta de mai sus se referă la subiectul I A – D. Pe hartă sunt marcate state cu litere și orașe - capitală cu numere.

A. Precizați:

1. numele statului marcat, pe hartă, cu litera **J**;
2. numele orașului-capitală marcat, pe hartă, cu numărul **7**. **4 puncte**

B. Scrieți, pe foaia de examen, răspunsurile corecte care completează afirmațiile de mai jos:

1. Orașul Vilnius este capitala statului marcat, pe hartă, cu litera ...
2. Statul marcat, pe hartă, cu litera **C** se numește ...
3. Orașul-capitală marcat, pe hartă, cu numărul **11** se numește ... **6 puncte**

C. Scrieți, pe foaia de examen, litera corespunzătoare răspunsului corect pentru fiecare dintre afirmațiile de mai jos:

1. Orașul-capitală marcat, pe hartă, cu numărul **10** se numește:
a. Bratislava b. Ljubljana c. Praga d. Viena **2 puncte**

2. Resurse de minereu de fier se exploatează în statul marcat, pe hartă, cu litera:
a. A b. C c. D d. H 2 puncte
3. Statul marcat, pe hartă, cu litera E se numește:
a. Bosnia și Herțegovina b. Croația c. Slovacia d. Slovenia 2 puncte
4. Orașul-capitală marcat, pe hartă, cu numărul 14 este străbătut de fluviul:
a. Rin b. Ron c. Sena d. Tamisa 2 puncte
5. Vulcani activi există în statul marcat, pe hartă, cu litera:
a. D b. G c. H d. I 2 puncte

D. Precizați trei deosebiri între **clima** statului marcat, pe hartă, cu litera F și **clima** statului marcat, pe hartă, cu litera G.

Nota 1: Deosebirile se pot referi la oricare dintre următoarele elemente de **climă**: factori genetici, tip de climă, temperaturi medii anuale/vara/iarna, amplitudine termică, precipitații medii anuale/vara/iarna, vânturi cu frecvență ridicată.

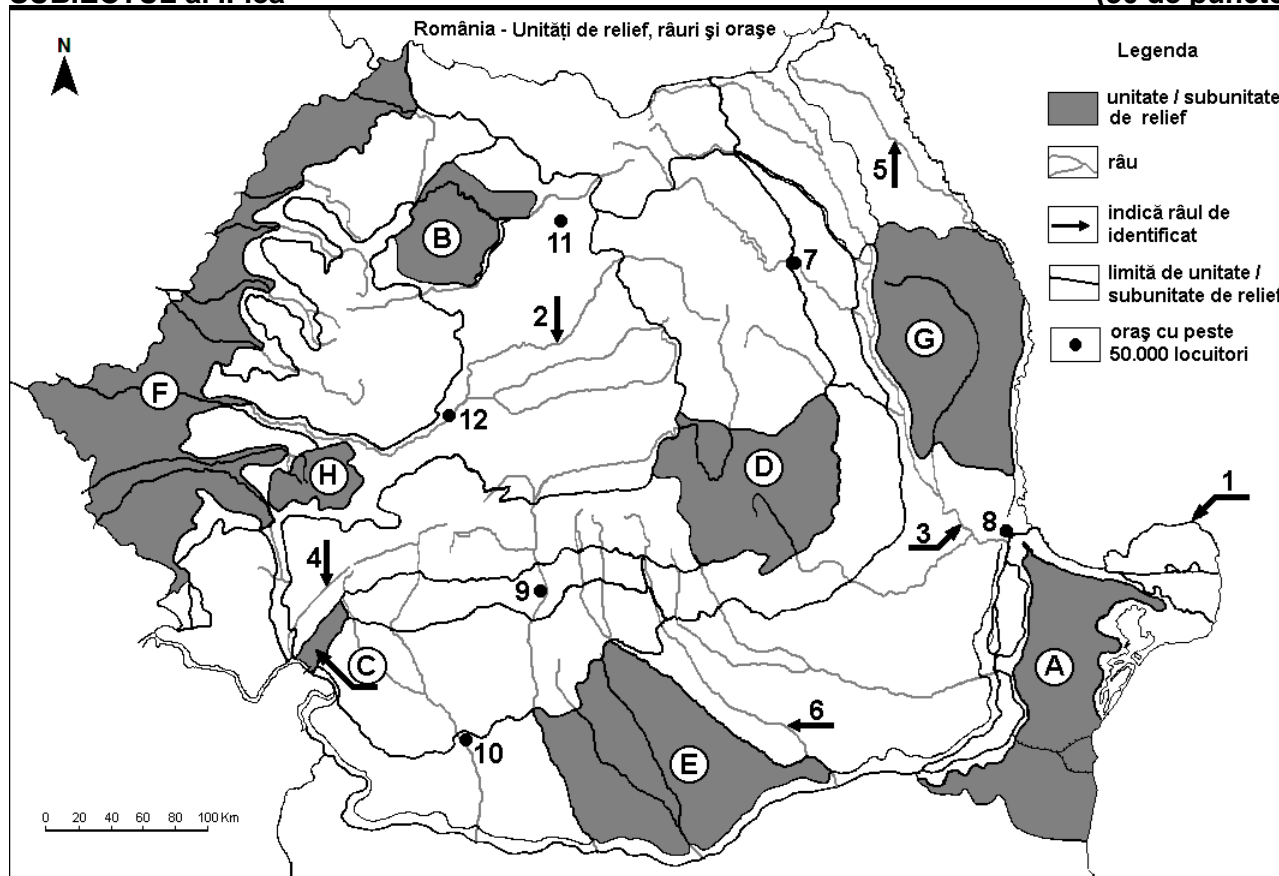
Nota 2: Punctajul complet va fi acordat numai dacă deosebirile vor fi prezentate comparativ și nu separat. 6 puncte

E. 1. Explicați faptul că terenurile ocupate de vegetație forestieră au o pondere foarte însemnată în Norvegia.

2. Prezentați un argument prin care să evidențiați importanța economică a axei de navigație fluvială Dunăre-Main-Rin în spațiul european. 4 puncte

SUBIECTUL al II-lea

(30 de puncte)



Harta de mai sus se referă la subiectul II A – E. Pe hartă sunt marcate unități de relief cu litere, râuri cu numere de la 1 la 6 și orașe cu numere de la 7 la 12.

A. Precizați:

1. numele orașului marcat, pe hartă, cu numărul 8;
2. numele râului marcat, pe hartă, cu numărul 2.

4 puncte

B. Scrieți, pe foaia de examen, răspunsurile corecte care completează afirmațiile de mai jos:

1. Râul marcat, pe hartă, cu numărul 5 se numește ...

2. Orașul Alba Iulia este marcat, pe hartă, cu numărul ...
3. Orașul marcat, pe hartă, cu numărul 11 se numește ...

6 puncte

C. Scrieți, pe foaia de examen, litera corespunzătoare răspunsului corect pentru fiecare dintre afirmațiile de mai jos:

1. Vegetația de silvostepă este caracteristică în unitatea de relief marcată, pe hartă, cu litera:
a. B b. D c. F d. H 2 puncte
2. Influențe climatice submediteraneene se resimt în unitatea de relief marcată, pe hartă, cu litera:
a. B b. C c. D d. G 2 puncte
3. Cel mai mare oraș, ca număr de locuitori, străbătut de râul marcat, pe hartă, cu numărul 6 se numește:
a. Alexandria b. București c. Pitești d. Ploiești 2 puncte
4. Râul marcat, pe hartă, cu numărul 4 se numește:
a. Cerna b. Lotru c. Motru d. Timiș 2 puncte
5. Munți înalți în orogeneza hercinică se găsesc în unitatea de relief marcată, pe hartă, cu litera:
a. A b. B c. D d. H 2 puncte

D. Precizați trei deosebiri între **relieful** unității marcate, pe hartă, cu litera **D** și **relieful** unității marcate, pe hartă, cu litera **G**.

Nota 1: Deosebirile se pot referi la oricare dintre următoarele aspecte ale **reliefului**: mod de formare, tipuri de roci pe care s-a format relieful, altitudini, gradul de fragmentare, tipuri genetice de relief, orientarea culmilor și a văilor principale, dispunerea depresiunilor, alte aspecte specifice ale reliefului.

Nota 2: Punctajul complet va fi acordat numai dacă cele trei deosebiri vor fi prezentate comparativ și nu separat.

6 puncte

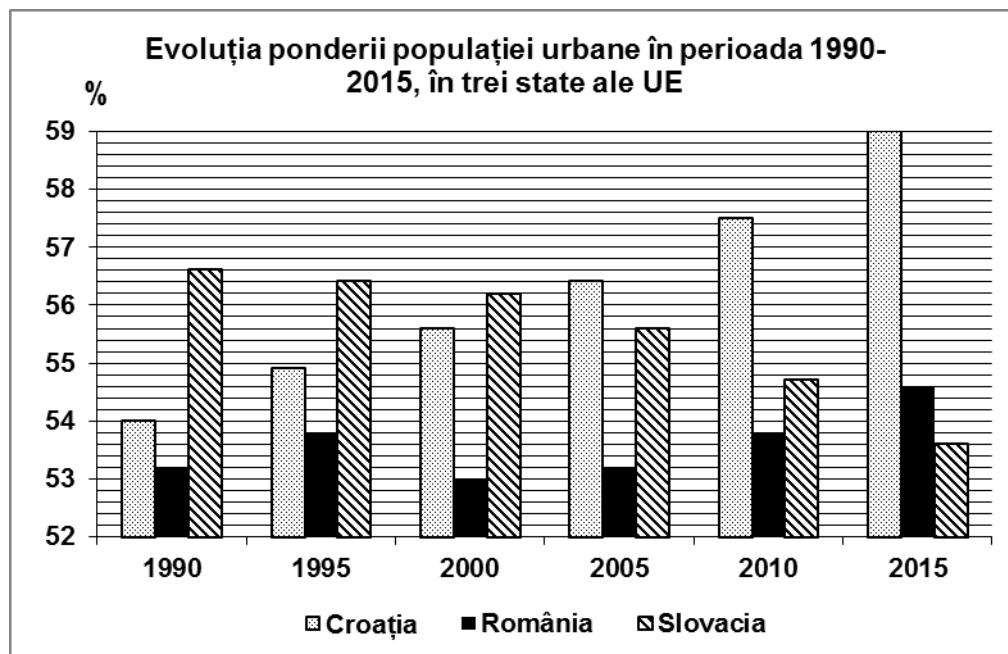
E. Prezentați două cauze care explică faptul că râul marcat, pe hartă, cu numărul 3 are cel mai mare debit dintre râurile interioare din România.

4 puncte

SUBIECTUL al III-lea

(30 de puncte)

Reprezentarea grafică de mai jos se referă la subiectul III A-B și prezintă evoluția ponderii populației urbane (în %) în perioada 1990-2015, în trei state ale Uniunii Europene.



Sursa: Eurostat 2016

A. Precizați:

1. numele statului care a înregistrat o creștere continuă a ponderii populației urbane în perioada analizată;
2. numele statului care a înregistrat o scădere continuă a ponderii populației urbane în perioada analizată;

3. cu cât a crescut ponderea populației urbane în România în perioada 2000 – 2015.

4 puncte

B. 1. Calculați ponderea populației rurale înregistrate în Croația, în anul 1990.

2. Calculați ponderea populației rurale înregistrate în Slovacia, în anul 2015.

3. Prezentați o cauză care explică scăderea ponderii populației urbane în România în perioada 1995-2000.

6 puncte

C. Pentru **Ungaria**, precizați numele:

1. a două state vecine membre ale Uniunii Europene;

2. unui stat vecin care **nu** este membru al Uniunii Europene;

3. două unități de relief;

4. trei cursuri de apă;

5. două orașe.

10 puncte

D. Tabelul de mai jos prezintă evoluția traficului de pasageri (milioane de persoane) înregistrat în cele mai mari aeroporturi din Europa, în perioada 2000 – 2015.

Aeroportul	2000	2005	2010	2015
Schiphol (Amsterdam)	39,27	44,08	45,15	58,17
Frankfurt (Main)	48,96	51,79	52,65	60,89
Heathrow (Londra)	64,29	67,68	65,74	74,95
Charles de Gaulle (Paris)	49,67	53,38	57,95	65,70

1. Precizați numele aeroportului european cu cel mai ridicat trafic de pasageri.

2. Calculați cu cât a crescut traficul de pasageri în aeroportul Schiphol în anul 2015 față de anul 2000.

3. Prezentați un avantaj al transporturilor aeriene pentru traficul de pasageri.

4. Calculați cu cât a crescut traficul de pasageri în aeroportul Charles de Gaulle în anul 2015 față de anul 2010.

6 puncte

E. În anul 2016, producția de cereale a fost în România de 21.765 mii tone, iar în Grecia de 3.474 mii tone. (sursa: Eurostat)

1. Explicați faptul că în Grecia producția de cereale este mult mai mică decât în România.

2. Precizați două unități de relief din România în care se cultivă cereale pe suprafețe extinse.

4 puncte